

PNEUS
STRONG[®]



Avarias em Carcaça.

O QUE REPROVA EM UM PNEU PARA SER REMOLDADO.

1º O PNEU NÃO DEVE TER PASSADO POR PROCESSO DE REMOLDAGEM OU RECAPAGEM ANTERIORMENTE.

2º O PNEU DEVE TER SUA DATA DE FABRICAÇÃO INFERIOR A 5 ANOS (DOT 2015 OU SUPERIOR).

3º CONSERTO NO OMBRO.



4º RACHADURA NA BANDA DE RODAGEM.



5° PNEU ENLONADO.



6° RACHADURA INTERNA.



7° CONCERTO LATERAL.



8° PNEU ARAMADO.



9° AVARIAS LATERAIS (LONA LATERAL).



10° PNEU COM EMENDA MUITO ABERTA.



11° PNEU COM BOLHA LATERAL.



12° PNEU COM VEIA NO OMBRO (VISUALMENTE).



13° PNEU RODOU COM BAIXA CALIBRAGEM.



14° PNEU COM FUROS PRÓXIMOS.



15° AVARIA LATERAL.



16° PNEU COM CONSERTO MUITO ESCAREADO.



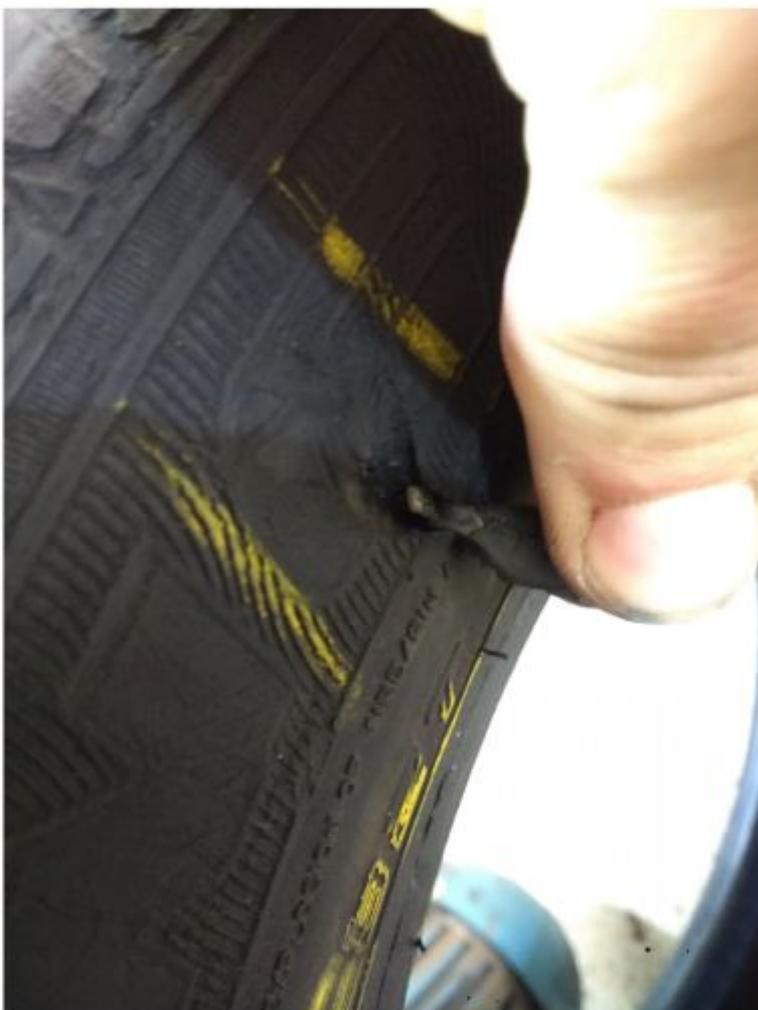
17° CONCERTO LATERAL EXTERNO.



18° CONCERTO VULCANIZADO.



19° AVARIA LATERAL.



20° PNEU COM ARAME DO TALÃO SOLTO.



21° PNEU COM CONSERTO RAC.



22° PNEU COM TRINCAS NO INTERIOR DO OMBRO.



23° AVARIA NO TALÃO.



24° TALÃO ENLONADO E MAIOR QUE 5CM.



25° AGULHAMENTO NO PNEU DE CAMIONETE.



26° DESLOCAMENTO DE CARÇAÇA.



ESTES SÃO OS PRINCIPAIS DEFEITOS, QUE RESULTA EM REPROVA DE CARÇAÇA, NO MOMENTO DA ANALISE.

CONTROLE DE QUALIDADE DOS PNEUS STRONG.